

# AVENTURAS DE LA VIDA REAL

## EL BUQUE REBELDE

¡Galvao y la Persecución  
del "Santa María"!





# EL BUQUE REBELDE

LA TARDE DEL 23 DE ENERO DE 1961,  
UN ATAÚD SEGUIDO POR LOS  
SUPUESTOS DEUDOS DEL DIFUNTO  
LLEGÓ AL MUELLE DE CURAZAO, COLONIA  
HOLANDESA DEL MAR CARIBE.



¡OH, SEÑOR, APIÁDATE  
DE MI DESGRACIA!



¡AY! ¿POR QUÉ TENÍA QUE  
SUCEDER TAN LEJOS DE  
LA PATRIA?

RESIGNACIÓN Y  
CALMA, SEÑORA.



UN OFICIAL DEL BARCO "SANTA MARÍA"  
REVISÓ LOS DOCUMENTOS DE EMBARQUE.

PERMISO CONSULAR, CERTIFICADO DE  
LAS AUTORIDADES SANITARIAS... TODO  
ESTÁ EN ORDEN.



LLEVENLO A LA BODEGA  
NÚMERO CUATRO.

SEÑOR OFICIAL,  
PERMITÁNOS  
LLEVARLO  
NOSOTROS  
MISMOS...





ES EL CADÁVER DE  
UN AMIGO  
MUY QUERIDO.

ESTÁ BIEN, AQUEL  
MARINERO LOS CONDUCE  
A LA BODEGA.



PROFUNDAMENTE CONSTERNADOS, LOS  
PASAJEROS VIERON PASAR EL FÉRETRO.



HASTA AHORA  
TODO VA  
BIEN...

SÍ...



¡PUF! NUNCA CREÍ QUE  
PESARA TANTO.

COMO QUE  
LLEVA  
AMETRALLADORAS...



¡SSSH!... NOS  
PUEDEN OIR.

NO, NO HAY  
NADIE CERCA.

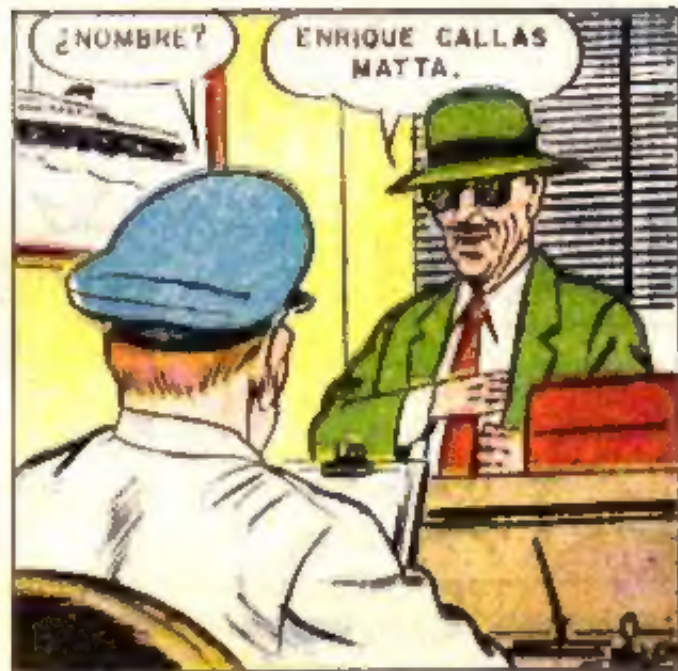


¿ESTARÁ A BORDO YA  
NUESTRO JEFE, EL  
CAPITÁN GALVAO?

NO HA DE TARDAR.  
EL BARCO ZARPA  
DENTRO DE UNA  
HORA.













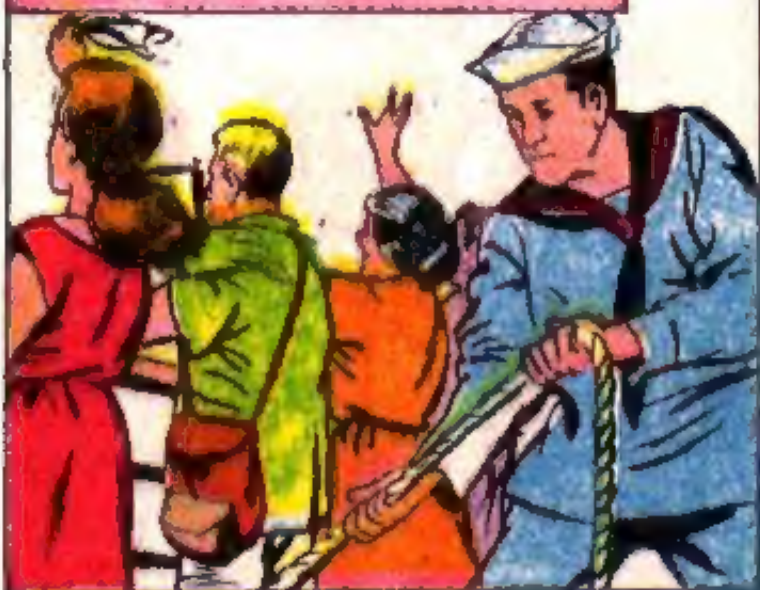




**A** LA HORA FIJADA, EL TRANSATLÁNTICO PORTUGUÉS "SANTA MARÍA", DE 20 MIL TONELADAS, SOLTÓ SUS AMARRAS ENTRE LA ALEGRÍA DE LOS PASAJEROS.



LLEVABA MÁS DE 500 TURISTAS DE DISTINTAS NACIONALIDADES, Y 370 TRIPULANTES.



TODO ACONTECIÓ CON LA NORMALIDAD DE CUALQUIER VIAJE...



A LAS 10 DE LA NOCHE, EL CAPITÁN DIO SUS ÚLTIMAS INSTRUCCIONES.

MANTENGAN ESE RUMBO HASTA LOS 10 GRADOS Y 7 MINUTOS DE LATITUD NORTE.



MIENTRAS TANTO, EN SU CAMAROTE, GALVAO SE QUITÓ LOS BIGOTES POSTIZOS Y SE VISTió CON EL UNIFORME DE LOS REBELDES.





CERCA DE MEDIANOCHE...

¿QUIÉN LLAMA?



EL OTRO REBELDE DIO EL SANTO Y SERÁ.

¡ADELANTE!

"EL MA PROTESTA".



COMANDANTE, HEMOS SACADO LAS ARMAS DEL ATAÚD. ESTAMOS LISTOS.

¿CON CUÁNTOS HOMBRES CONTAMOS?



CON 70 PATRIOTAS QUE ESPERAN SUS ÓRDENES.

¿CUÁL ES LA SITUACIÓN A HOROO?



QUEDARON DE GUARDIA DOS TRIPULANTES EN LA CABINA DE MANDO, Y DOS EN LA SALA DE MAPAS.



¿Y EN LA SALA DE MÁQUINAS?

HAY CUATRO MAQUINISTAS. UNO DE ELLOS ESTÁ DE ACUERDO CON NOSOTROS.





**A** LA UNA Y MEDIA DE LA MADRUGADA,  
CUANDO LOS PASAJEROS Y CASI TODOS  
LOS TRIPULANTES DORMÍAN...

USTED IRÁ CON 10 HOMBRES  
A ADUEÑARSE DE LA SALA  
DE MÁQUINAS...



YO IRÉ CON NUESTRO PILOTO  
Y OTROS CINCO HOMBRES  
A TOMAR LA CABINA  
DE MANDO...



EL RESTO SE DISPERSARÁ POR TODO  
EL BUQUE PARA MANTENER EN ORDEN  
A TRIPULANTES Y PASAJEROS.



LA OPERACIÓN DEBE QUEDAR  
CONCLUIDA EN DIEZ MINUTOS.  
¡VAMOS!



RÁPIDAMENTE, Y EN EL MAYOR  
SILENCIO, LOS REBELDES SE  
DESPLAZARON POR LA NAVE.





MINUTOS DESPUÉS, EN LA  
CABINA DE MANDO...

¡MANOS ARRIBA! NO SE  
MUEVAN, GUARDEN  
SILENCIO Y NADA  
LES PASARÁ.



¿CÓMO? ¿QUÉ  
SUCEDE?

LUEGO LO SABRÁ. POR  
AHORA CALLESE.



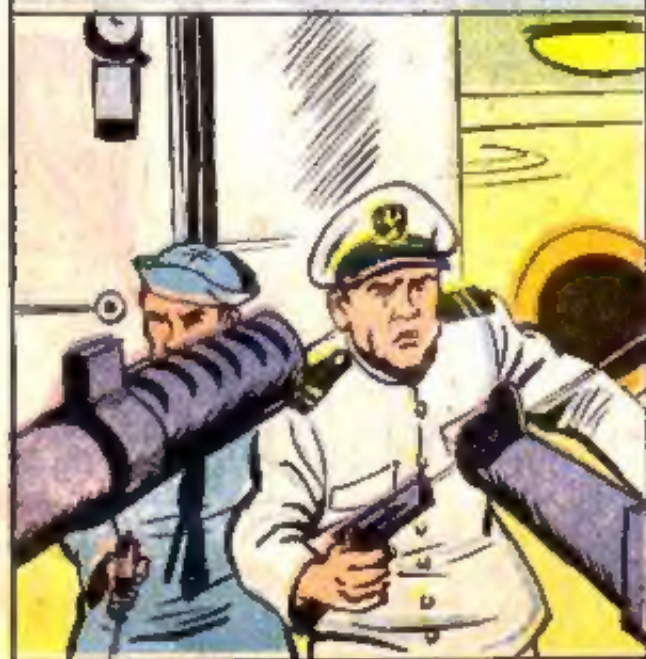
PERO...

TOCARÉ EL TIMBRE  
DE ALARMA.

¡ALERTA!  
¡NOS  
ASALTAN!



LOS QUE ESTABAN EN LA SALA DE  
MAPAS SALIERON ARMADOS Y  
DISPARANDO.



BAJO LA DESCARGA DE UNA AMETRALLADORA,  
CAYERON HERIDOS LOS CUATRO  
TRIPULANTES.





AL MISMO TIEMPO, EN LA  
SALA DE MÁQUINAS...



¡MANOS A LA  
NO SE MUE...

¿QUÉ PASA? ¿QUÉ  
SON USTÉDES?

¡VIVA! ¡SON LOS  
HOMBRES  
DE GALVAO!

¿QUÉ QUIEREN DE  
NOSOTROS?



QUE MANTENGAN LAS  
MÁQUINAS EN  
MARCHA, NADA MÁS

¡POR MI PARTE  
TRABAJARÉ  
CON MÁS GUSTO  
QUE NUNCA!



CUANDO EL CAPITÁN OYÓ LOS  
BALAZOS Y QUISO IR A  
CURIERTA...

¡ALTO! ¡NO  
INTENTE  
SALIR!



CORRIÓ AL TELÉFONO...

¿CABINA DE MANDO?  
¡CONTESTE! ¿QUÉ SUCEDE?  
¡CONTESTE!





CONVINADO A RENDIRSE. EL CAPITÁN  
SE REJÓ CON SUS OFICIALES.

YA MURIÓ EL PRIMER DE  
NUESTROS COMPAÑEROS LO  
MÁS PRUDENTE SERÍA RENDIRSE.



¿POR QUÉ? ¡SOMOS 370  
TRIPULANTES CONTRA 70  
INSUBORDINADOS!

OLVIDAS QUE PARTE  
DE LA TRIPULACIÓN  
ESTÁ CON GALVÁN.



ADemás, ¿CON QUÉ ARMAS VAMOS A  
DEFENDERNOS?

AUNQUE LAS TUVIERAMOS, SERÍA  
UNA LOCURA PENSEMOS EN LAS  
VIDAS DE LOS PASAJEROS.



SEÑORES, SEAMOS REALISTAS,  
¡HAY QUE ENTREGARSE!



MIENTRAS TANTO, LA CONFUSIÓN  
REINABA ENTRE LOS PASAJEROS.

¡EXPLÍQUEME DE  
QUÉ SE TRATA!

¡NADIE LO SABE!



¡SON PIRATAS!

¿PIRATAS, EN EL  
SIGLO XX?





ENTONCES, EL SISTEMA DE SONIDO HIZO OIR UNA VOZ EN TODO EL BARCO...

¡ATENCIÓN! HABLA EL CAPITÁN ENRIQUE GALVAO...

EN NOMBRE DEL GENERAL HUMBERTO DELGADO, LEGÍTIMO PRESIDENTE DE PORTUGAL, HEMOS TOMADO POSESIÓN DEL BUQUE.



ÉSTE ES EL PRINCIPIO DE UNA REVOLUCIÓN CONTRA EL RÉGIMEN ANTIDEMOCRÁTICO QUE OPRIME A NUESTRA PATRIA...



SIN EMBARGO, NADA HAY QUE TEMER, MIENTRAS SE OBEDEZCAN NUESTRAS INSTRUCCIONES.



¿QUIÉN ES DELGADO?

EL QUE FUE CANDIDATO PRESIDENCIAL DE LA OPOSICIÓN EN LAS ELECCIONES DE 1958.



SE DICE QUE OBTUVO MAYORÍA DE VOTOS, PERO FUE PERSEGUIDO Y TUVO QUE EXPATRIARSE. AHORA VIVE EN BRASIL.





AL AMANEGER, EL TRASATLÁNTICO ESTABA FRENTE AL PUERTO DE CASTRIES, DE LA ISLA SANTA LUCÍA.

ACÉRQUESE CUANTO SEA POSIBLE.



ES PELIGROSO, PUEDEN CAPTURARNOS SI ENTRAMOS EN SUS AGUAS.

NECESITAMOS DESEMBARCAR A LOS HERIDOS.



EN EL PUERTO VIERON CON INDIFERENCIA CÓMO SE ACERCABA EL BARCO...

HA DE VENIR A REPARAR ALGUNA AVERÍA.



MOMENTOS DESPUÉS LLEGÓ A LA COSTA UN BOTE CON LOS TRES HERIDOS.

¡PRONTO, CAPTUREN EL BARCO. UN GRUPO DE REBELDES SE APODERÓ DE ÉL!

¿C-CÓMO DICE?



PERO YA EL "SANTA MARÍA" SE HABÍA RETIRADO A TODA VELOCIDAD.

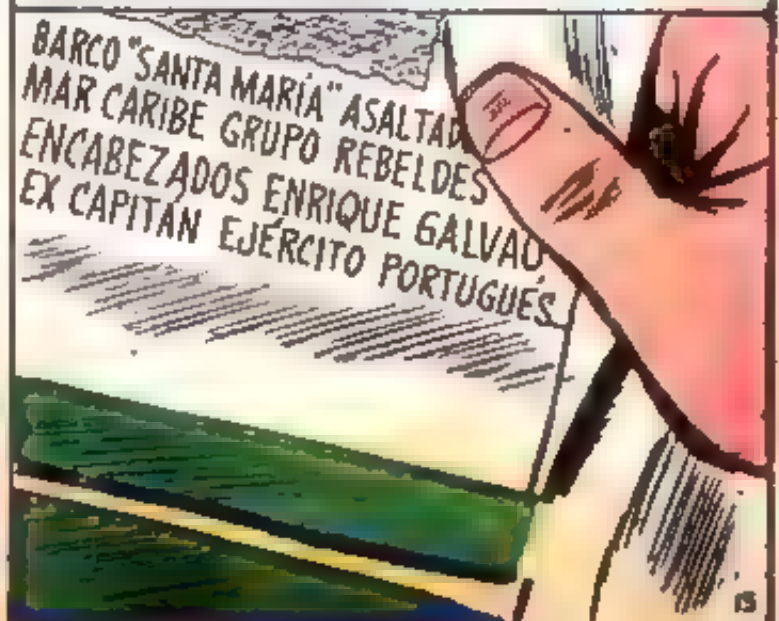
¡PERSIGÁMOSLO!

¡NO! YA ESTÁ FUERA DE NUESTRA JURISDICCIÓN.



DESDE ESE MOMENTO, LA SENSACIONAL NOTICIA CIRCULÓ POR TODO EL MUNDO.

BARCO "SANTA MARÍA" ASALTADO POR GRUPO REBELDE EN EL MAR CARIBE. ENCABEZADOS ENRIQUE GALVAO, EX CAPITAN EJÉRCITO PORTUGUÉS.



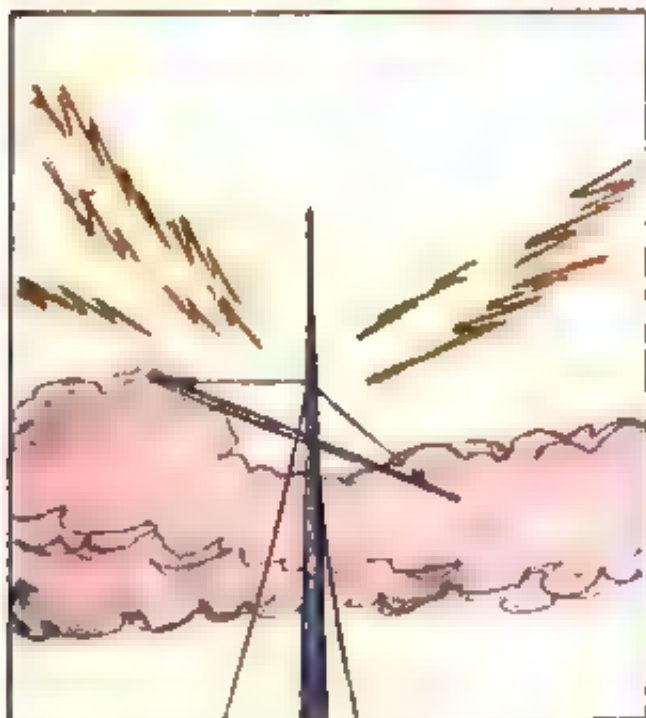


ALVARO, POR SU PARTE, TRASMITIÓ MENSAJES A LAS PRINCIPALES INSTITUCIONES DEMOCRÁTICAS.

¡LAS NACIONES UNIDAS AL HABLA, CAPITÁN!



QUIERO ACLARAR QUE ESTE ASALTO ES UN ACTO DE INSURRECCIÓN CONTRA UNA DICTADURA...



LAS GRANDES AGENCIAS DE NOTICIAS LO ENTREVISTARON POR RADIOTELÉFONO...

¿QUÉ HARÁ CON LOS PASAJEROS?

DESEMBARCARLOS EN UN PUERTO NEUTRAL.



¿CUÁL ES SU DESTINO?

¡ANGOLA! (M)



(M) COLONIA PORTUGUESA EN EL SUDOESTE DE ÁFRICA.

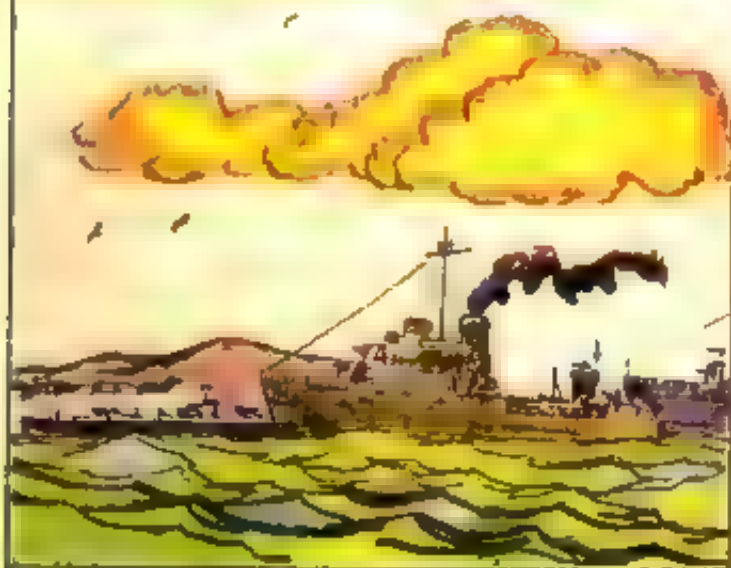
SE DICE QUE VARIOS BUQUES DE GUERRA HAN SALIDO EN SU PERSECCIÓN.

¡NO NOS RENDIREMOS NI ANTE TODAS LAS FLOTAS DEL MUNDO!

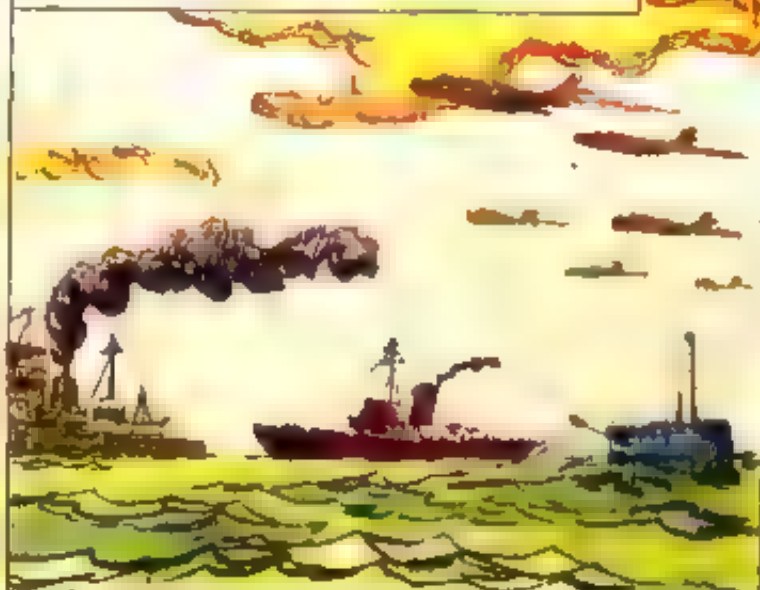




**E**NTONCES SE INICIÓ LA MÁS GRANDE PERSECUCIÓN NAVAL QUE SE HAYA HECHO EN TIEMPOS DE PAZ...



CRUACEROS, DESTROYERES, FRAGATAS Y AVIONES SALIERON EN BUSCA DEL BARCO REBELDE.

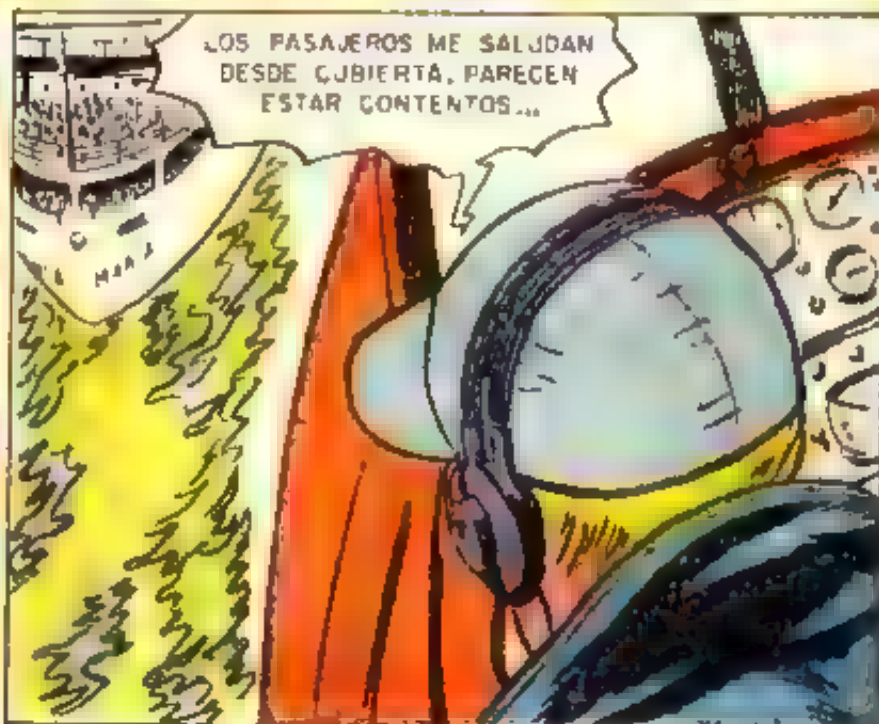


UN AVIÓN NORTEAMERICANO FUE EL PRIMERO EN AVISTARLO.

TODOS PARECE NORMAL A BORDO DEL "SANTA MARÍA"...



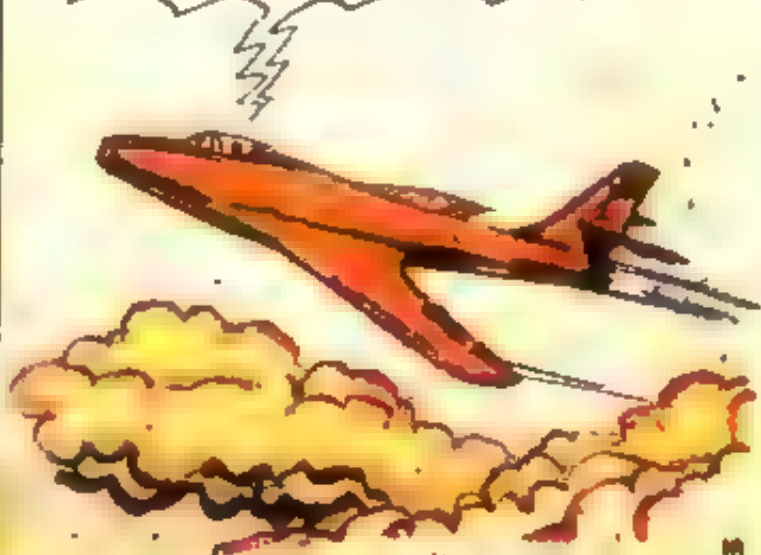
LOS PASAJEROS ME SALUDAN DESDE CUBIERTA. PARECEN ESTAR CONTENTOS...



NAVEGA A 1.200 KIÓMETROS DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO AMAZONAS, A UNA VELOCIDAD DE 18 NUDOS, MÁS O MENOS.



ESTÁ TODAVÍA A MÁS DE 2000 KIÓMETROS DEL PUNTO MÁS CERCANO AL ÁFRICA.



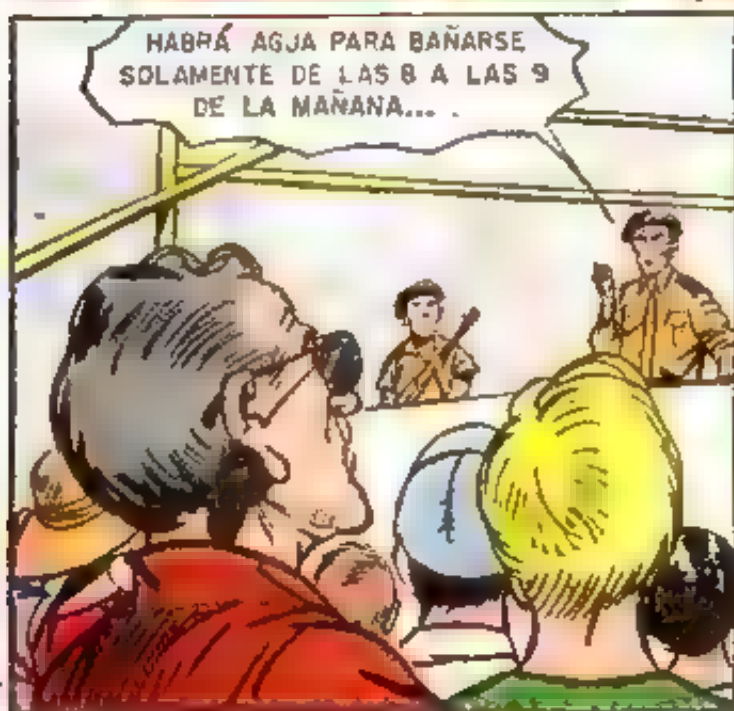


AL CABO DE TRES DÍAS DE NAVEGACIÓN,  
GALVAD MANDÓ REUNIR A LOS PASAJEROS.

PARA BIEN DE TODOS, EN ADELANTE  
QUEDARÁN RACIONADAS LAS PROVISIONES...



HABRÁ AGUA PARA BAÑARSE  
SOLAMENTE DE LAS 8 A LAS 9  
DE LA MAÑANA...

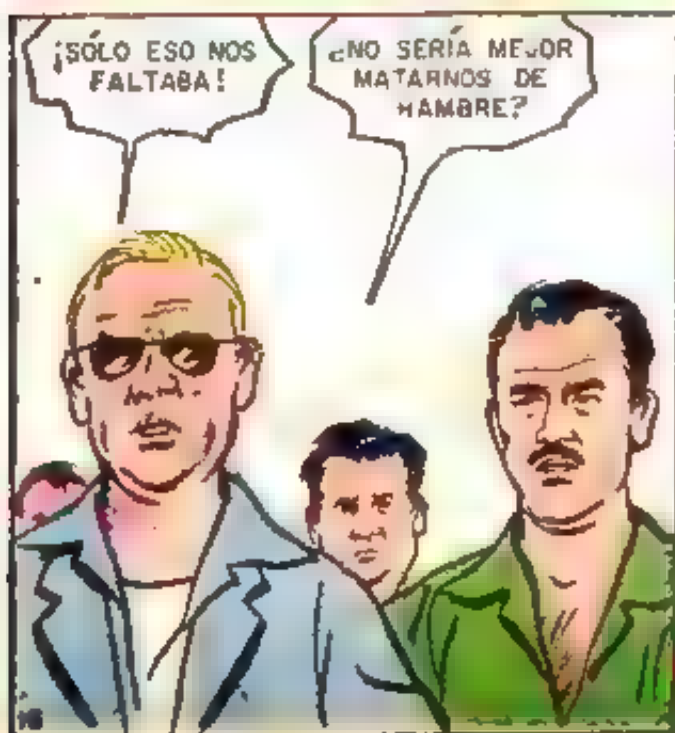


CADA PERSONA RECIBIRÁ ALIMENTOS  
SUFICIENTES, PERO LÍMITADOS...



¡SÓLO ESO NOS  
FALTABA!

¿NO SERÍA MEJOR  
MATARNOS DE  
HAMBRE?



¡BAH! TODOS MIS NEGOCIOS SE  
HAN TRASTORNADO POR CULPA  
DE ESTE PIRATA.

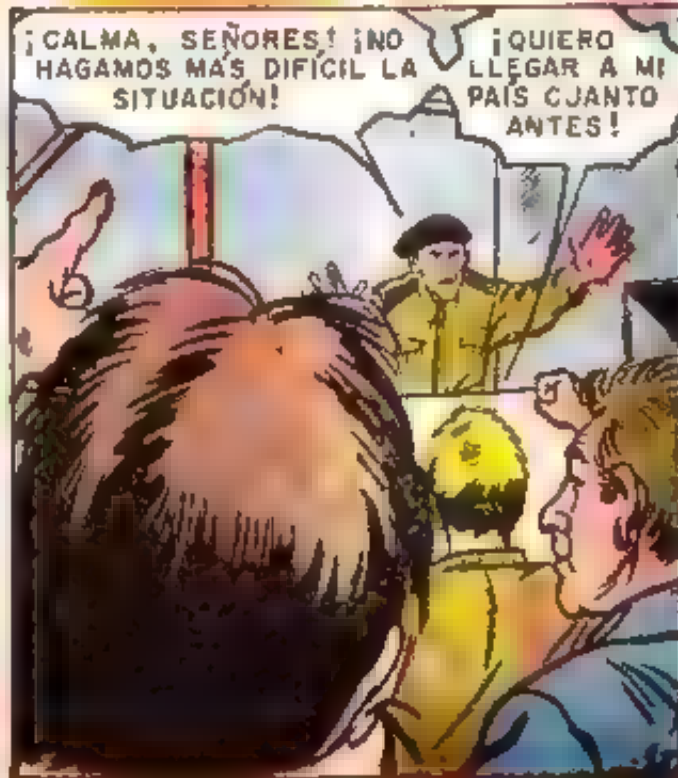
¡NO ES UN  
PIRATA!







LOS ÁNIMOS FUERON CALDEÁNDOSE Y SE PRODUJO UNA GRESCA ENTRE PARTIDARIOS Y ENEMIGOS DE LOS REBELDES.





ENTONCES, EL CAPITÁN DEL BARCO Y SUS OFICIALES MÁS LEALES URDIERON UN PLAN.

NO DEBEMOS QUEDARNOS CON LOS BRAZOS CRUZADOS.



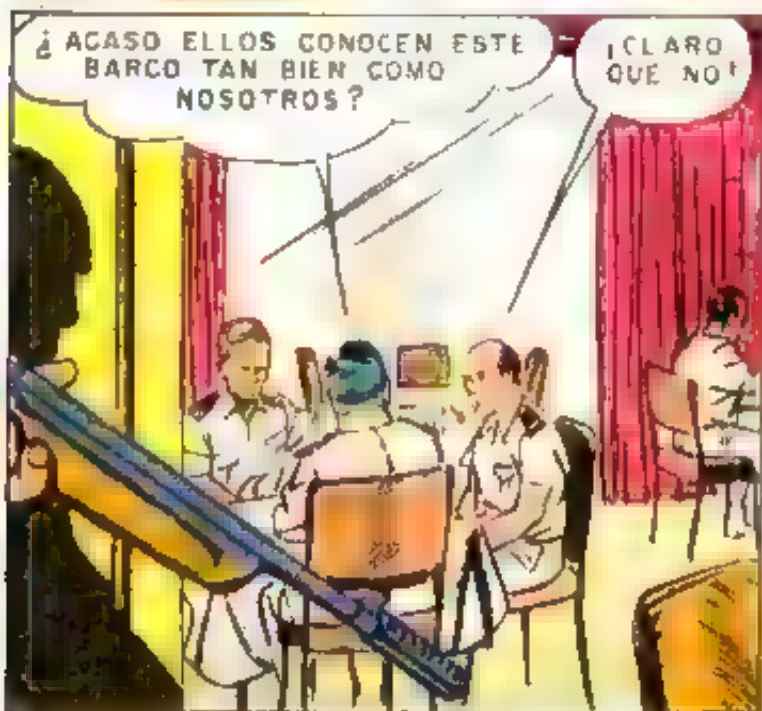
¿QUÉ PODEMOS HACER BAJO LA AMENAZA DE SUS ARMAS?

¡SAROTAJE!



¿ACASO ELLOS CONOCEN ESTE BARCO TAN BIEN COMO NOSOTROS?

¡CLARO QUE NO!



CHEO QUE ES LA PRIMERA VEZ QUE GALVAO SE EMBARCA.

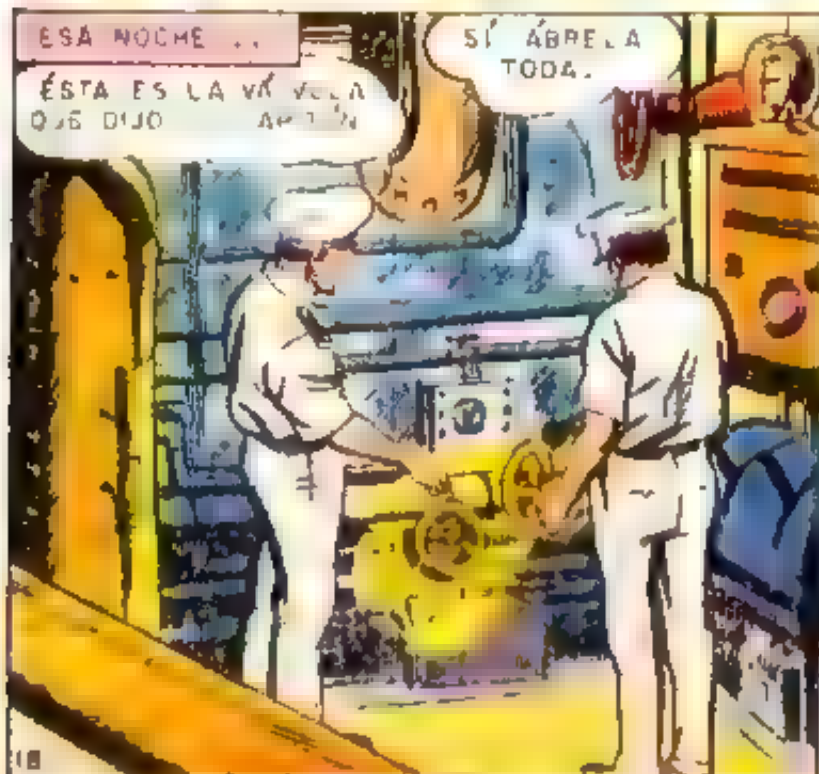
ESCUCHEN CON ATENCIÓN HAREMOS LO SIGUIENTE.



ESA NOCHE...

ÉSTA ES LA ÚLTIMA VEZ QUE DIJO AMÉN.

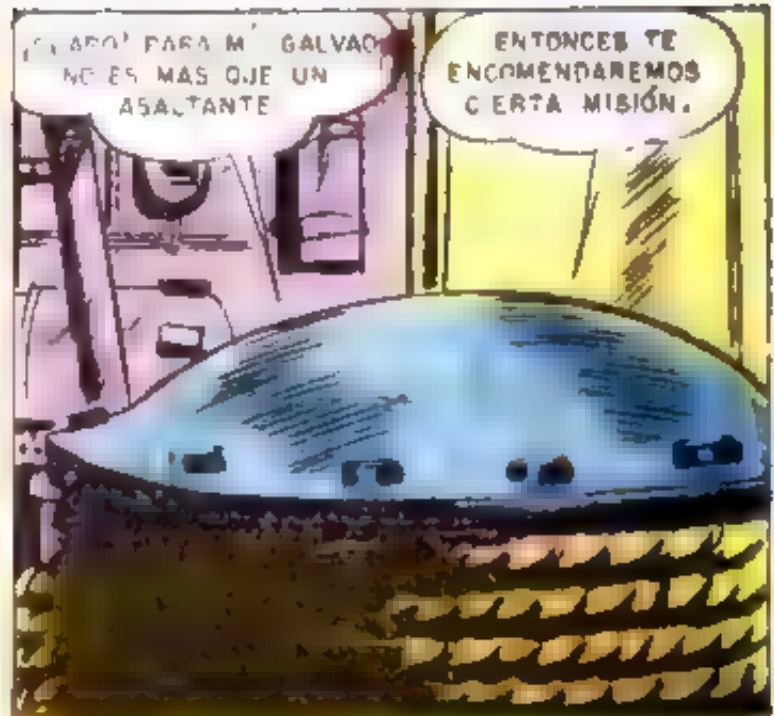
¡SÍ ÁBRELA TODA.



SI HACEMOS ESTO CADA NOCHE, EN MENOS DE TRES DÍAS SE HABRÁ AGOTADO EL AGUA POTABLE.









A PESAR DE LA AVERÍA, GALVAO  
PENSABA SEGUIR ADELANTE, Y AL  
DÍA SIGUIENTE...

¿QUÉ MANIOBRA  
ES ÉSA?

¡SAH! AQUÍ NADIE SABE  
LO QUE VA A SUCEDER.  
¡ESTO ES UNA LOCURA!



EN NOMBRE DE LA JUNTA NACIONAL  
DE LIBERACIÓN, PROCEDO A CAMBIAR  
EL NOMBRE DE ESTA PORCIÓN DE  
NUESTRA PATRIA.



A PARTIR DE ESTE MOMENTO, LA NAVE  
SE LLAMARÁ... ¡"SANTA LIBERTAD"!



Y ENTRE LOS APLAUSOS DE SUS PARTIDARIOS,  
IZÓ EL BANDERÍN CON EL NUEVO NOMBRE DEL  
BARCO... SIN EMBARGO PARA EL MUNDO SEGUÍA  
LLAMÁNDOSE "SANTA MARÍA".



EL SIGUIENTE PASO DE LOS SABOTEADORES  
FUE DESCOMPONER EL SISTEMA DE AIRE  
ACONDICIONADO.

¡UP! ¡ESTO SE VUELVE  
INSOPORTABLE!



¡BAJO UN SOL TROPICAL SABEMOS CUÁNTOS  
DÍAS NOS ESPERAN!





LA SITUACIÓN FUE COMPLICÁNDOSE CON INCIDENTES IMPREVISTOS.

¿HAY ALGÚN MÉDICO ENTRE USTEDES?

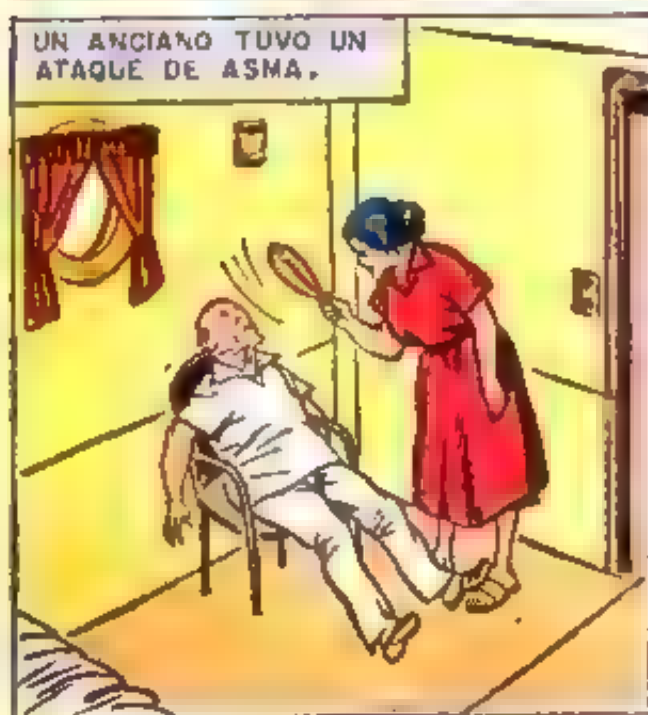


NO. ¿QUÉ SUCEDE?

ESTÁ POR NACER UN NIÑO.



UN ANCIANO TUVO UN ATAQUE DE ASMA.



Y LUEGO...

¡SE HA PARALIZADO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN!

¡AVISA AL CAPITÁN!



EN POCAS HORAS QUEDARÁ DESCOMPOSTA GRAN PARTE DE LOS ALIMENTOS.

CAPITÁN, SÉ QUE HAY A BORDO UNA PEQUEÑA FÁBRICA DE HIELO.



¿QUE SE PONGA A FUNCIONAR INMEDIATAMENTE?

SÍ, MI CAPITÁN.





LOS LECTORES DE CINCO CONTINENTES  
ESTABAN PENDIENTES DEL CURSO DEL  
INSOLITO SUCESO.



¡EXTRA! ¡ESTÁ POR AGOTARSE  
LA RESERVA DE COMBUSTIBLE  
DEL "SANTA MARIA"!



LOS GOBIERNOS DE VARIAS NACIONES SE  
PREOCUPABAN POR LA SUERTE DE SUS  
CIUDADANOS ENVUELTOS EN LA AVENTURA.

SON 84 LOS PASAJEROS  
VENEZOLANOS...



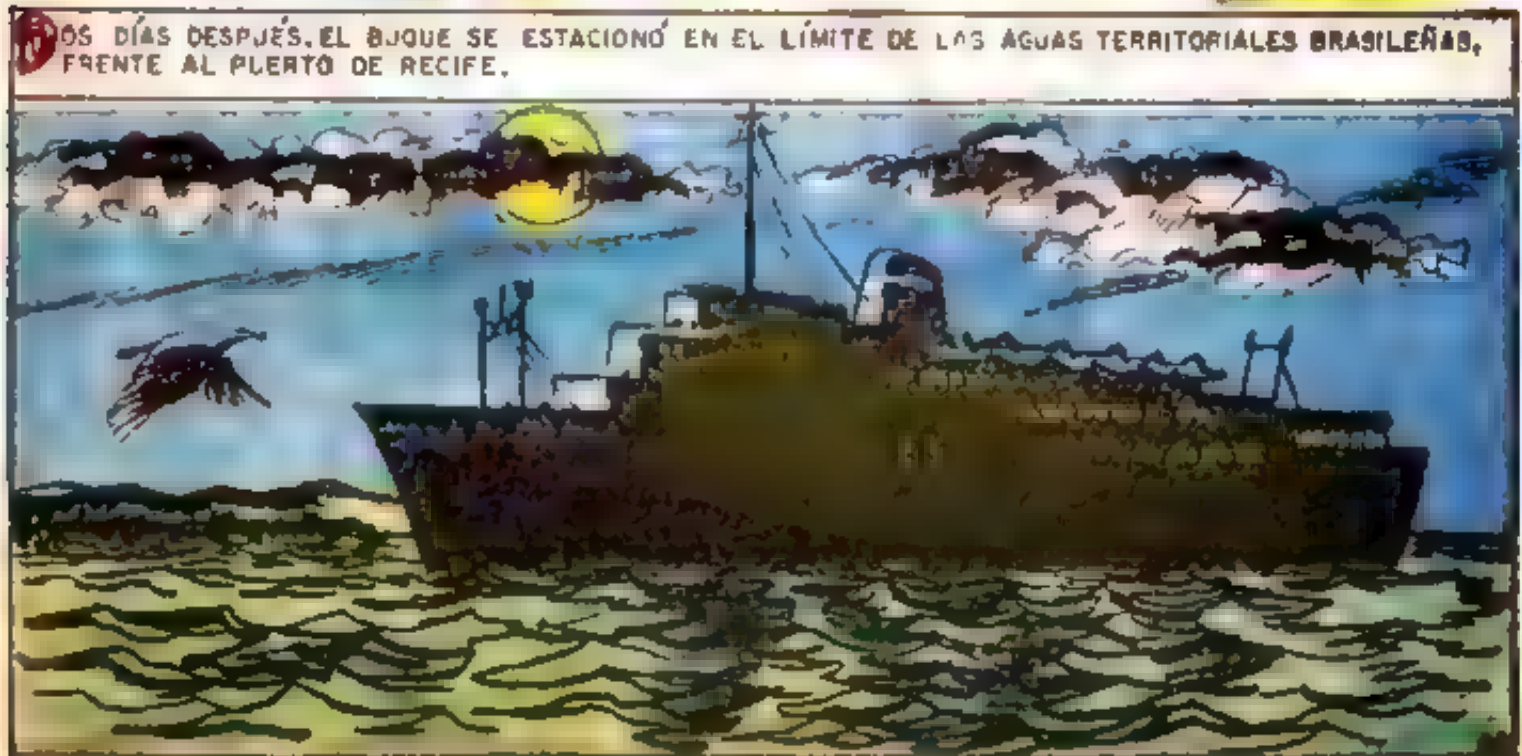
NUESTROS CONSULES EN ÁFRICA  
DEBEN ESTAR PREPARADOS  
PARA AUXILIARLOS.



EN REPORTEROS Y CAMARÓGRAFOS LLEGARON A  
LOANDA, CAPITAL DE ANGOLA, PARA ESPERAR  
LA LLEGADA DEL "SANTA MARIA".









LAS REACCIONES DE LOS PASAJEROS  
ERAN CADA VEZ MÁS DIVERSAS.

¡NO PUEDO SEGUIR EN ESTA  
INFERNAL ZOZOBRA!



DICEN QUE GALVAO HUNDIRÁ  
EL BARCO SI INTENTAN  
CAPTURARLO.

¡QUÉ  
MONSTRUO!



SON FALSOS  
RUMORES.

¡NO! ¡UNA ADIVINA ME  
DIJO QUE MORIRÍA  
AHOGADA!



¿QUÉ PIENSA USTED  
DE TODO ESTO?

NO PENSO NADA;  
SÓLO GOZO DE  
LA AVENTURA



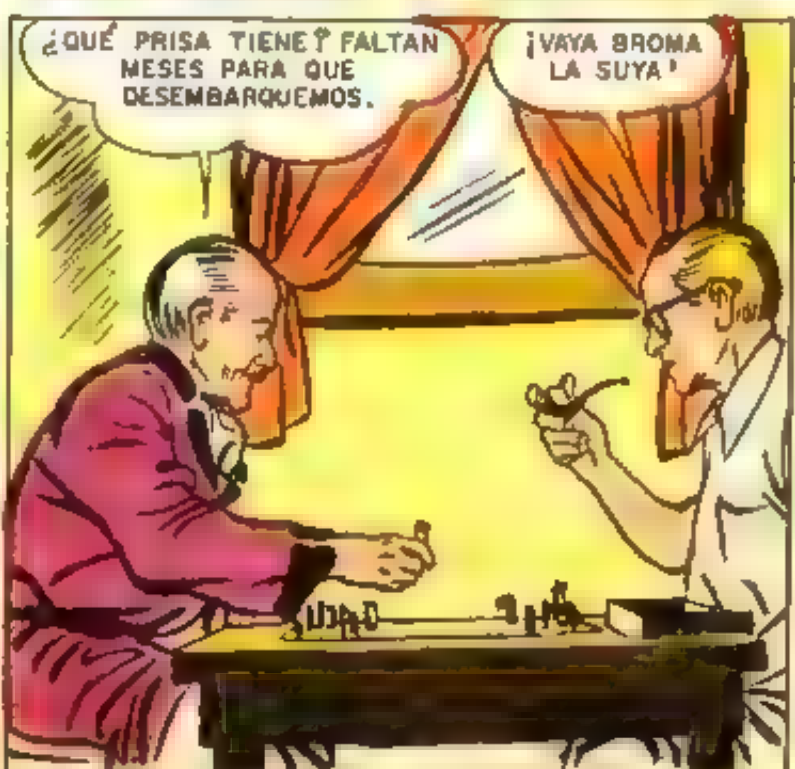
¡AH, QUÉ HERMOSO  
SOL!

OLVIDE EL SOL Y  
HAGA SU JUGADA,  
QUE YA VIENE  
EL MATE.



¿QUÉ PRISA TIENE? FALTAN  
MESES PARA QUE  
DESEMBARQUEMOS.

¡VAYA BROMA  
LA SUYA!





EN MEDIO DE AQUELLA CONFUSIÓN  
TAMBIÉN SURGIÓ UN NOVIAZGO.

¡LAURA, QUÉ SORPRESAS  
NOS DA LA VIDA!

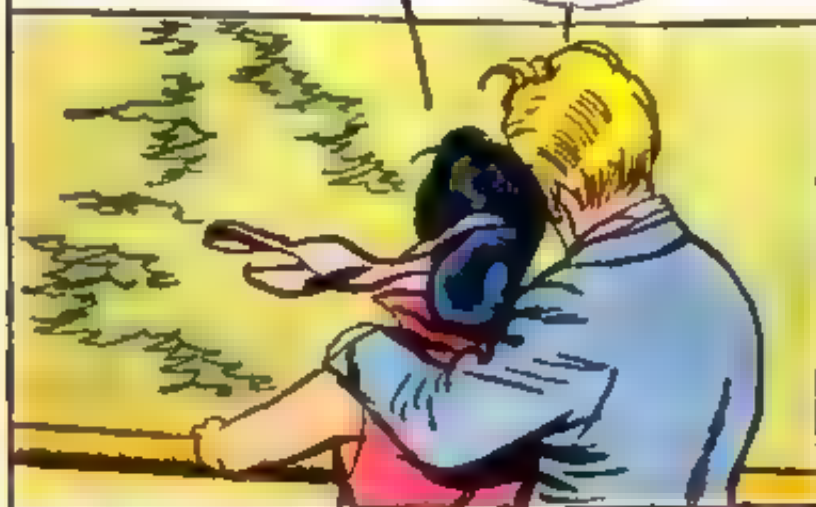


SÍ, WILLIAM. SIN UNA  
SITUACIÓN COMO ÉSTA TAL  
VEZ NUNCA NOS HUBIERAMOS  
ENCONTRADO.



AHORA ESTAMOS JUNTOS,  
NOS AMAMOS, Y... Y...

Y TÚ ERES  
ESPAÑOLA Y  
YO HOLANDES.  
¡QUÉ RARA  
PAREJA!



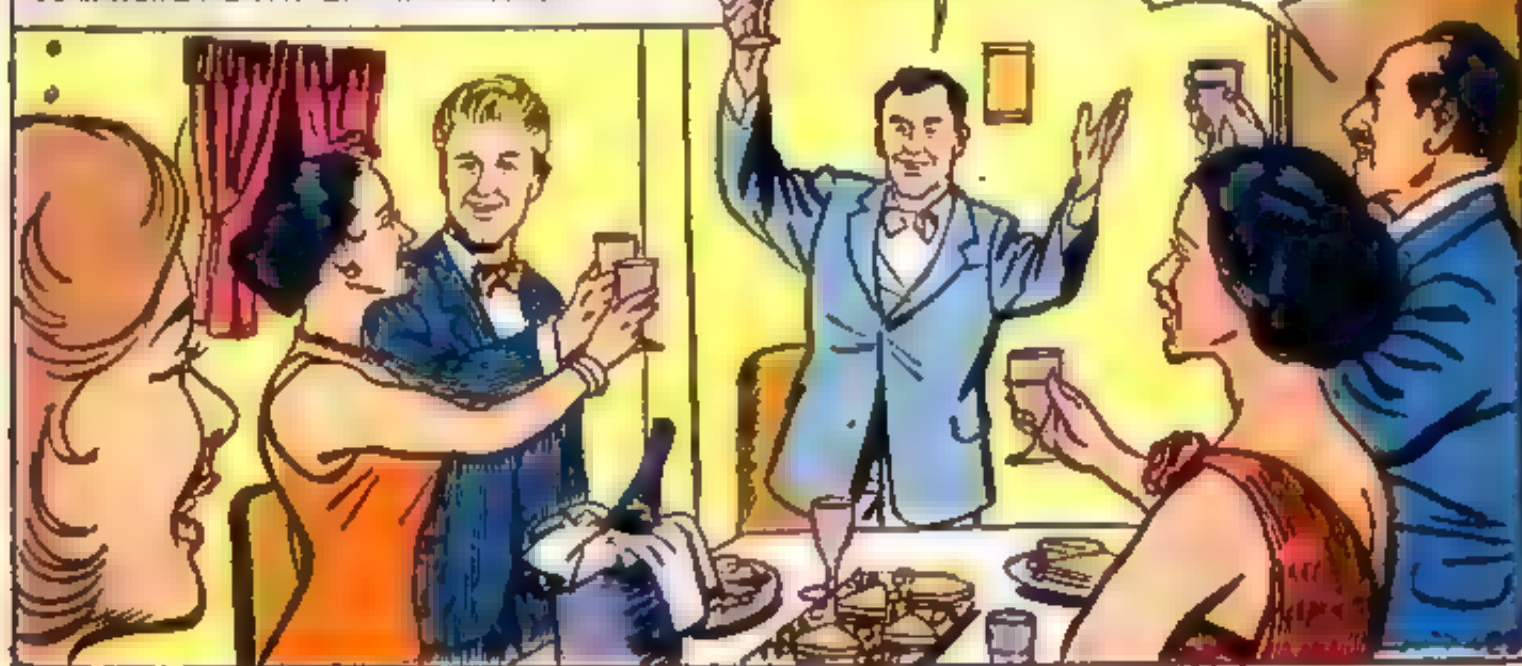
VOLVERÉ A AMSTERDAM, Y  
DENTRO DE SEIS MESES NOS  
CASAREMOS EN OVIEDO, TU  
CIUDAD NATAL.



Y EN UN CAMAROTE DE SEGUNDA CLASE,  
EN SENCILLA CEREMONIA, SE  
COMPROMETIERON EN MATRIMONIO.

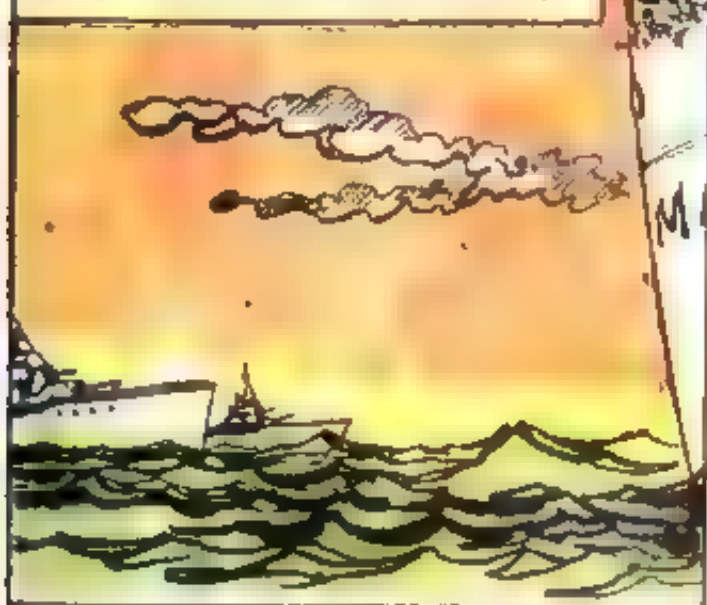
¡ENHORABUENA!

¡POR EL FELIZ  
ENCUENTRO!



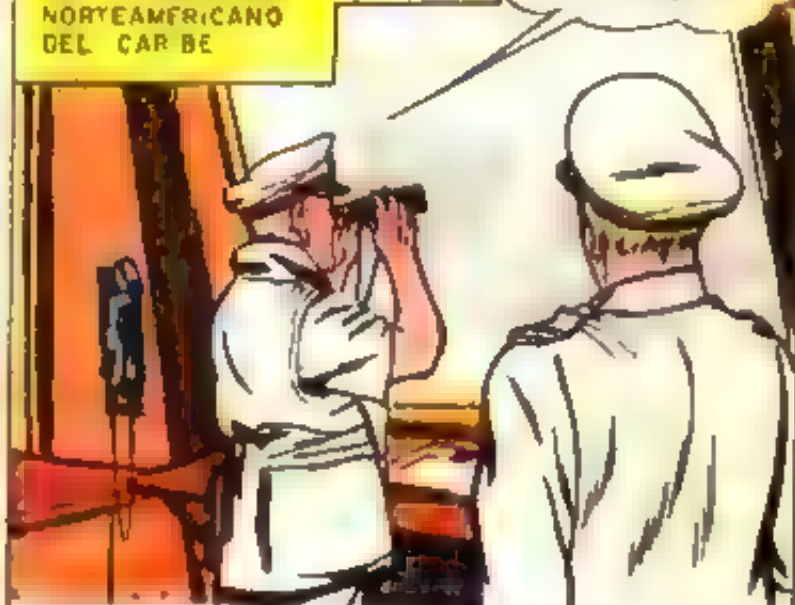


EL DÍA 30 LLEGARON HASTA EL  
"SANTA MARÍA" DOS DESTRUCTORES.



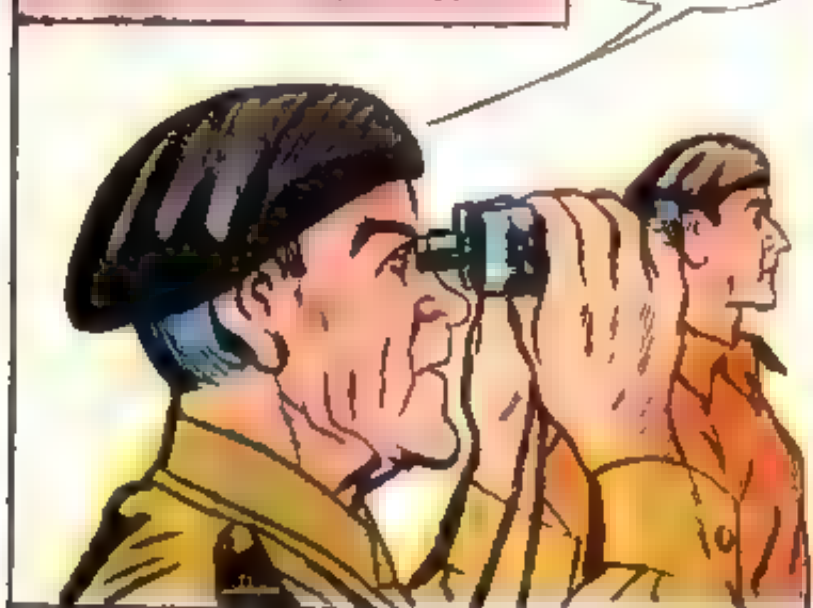
EN UNO DE ELLOS IBA EL JEFE  
DEL MANDO NAVAL  
NORTEAMERICANO  
DEL CARIBE

TODO PARECE ESTAR  
EN CALMA



GALVAO HABÍA ACEPTADO NEGOCIAR  
CON ELLOS LOS TÉRMINOS DEL  
DESEMBARQUE DE PASAJEROS.

SE ACERCAN  
DEMASIADO



LUEGO

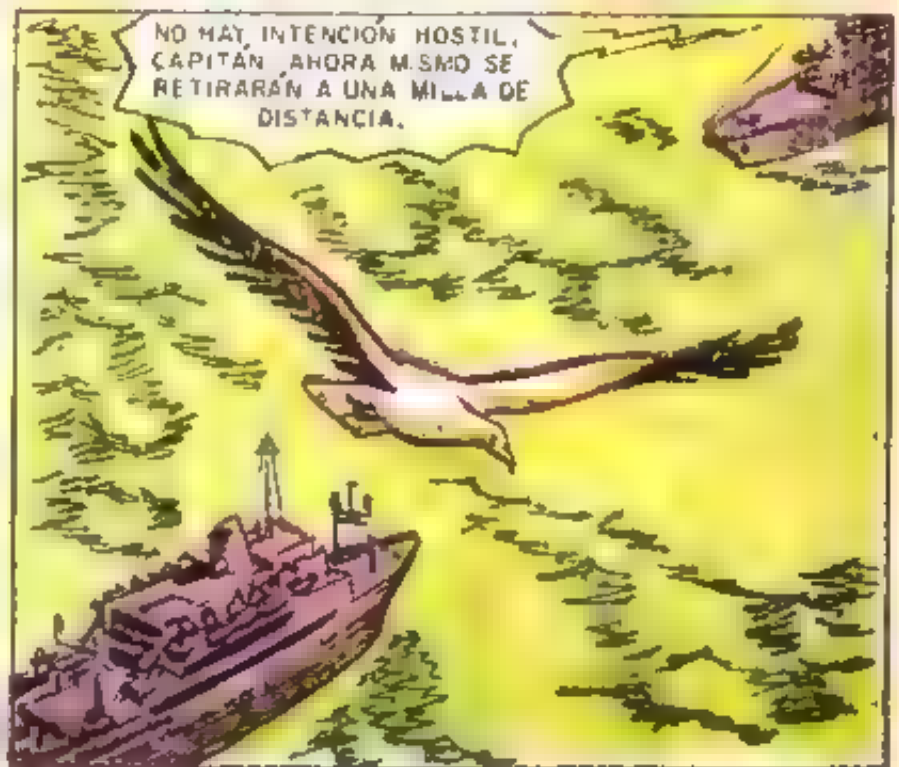
CAPITÁN GALVAO,  
ESTOY LISTO PARA  
APERSONARME EN SU BARCO.

SERÁ BIEN  
RECIBIDO,  
CONTRALMIRANTE.



PERO NO ENTIENDO POR QUÉ SUS  
NAVES SE HAN ACERCADO TANTO

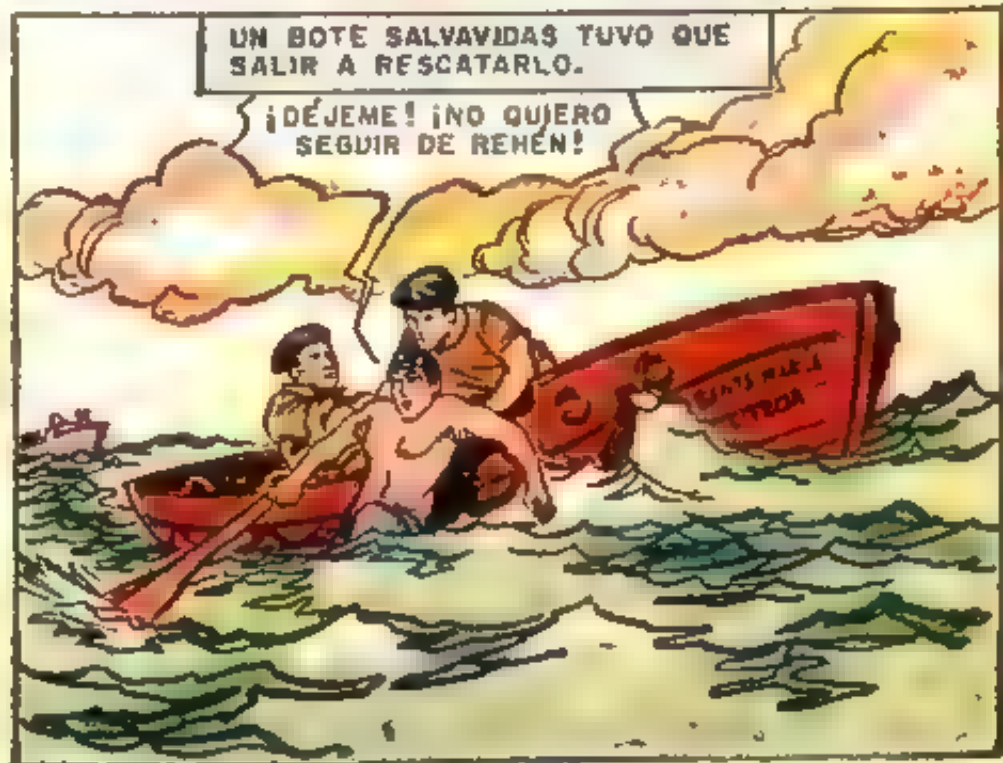
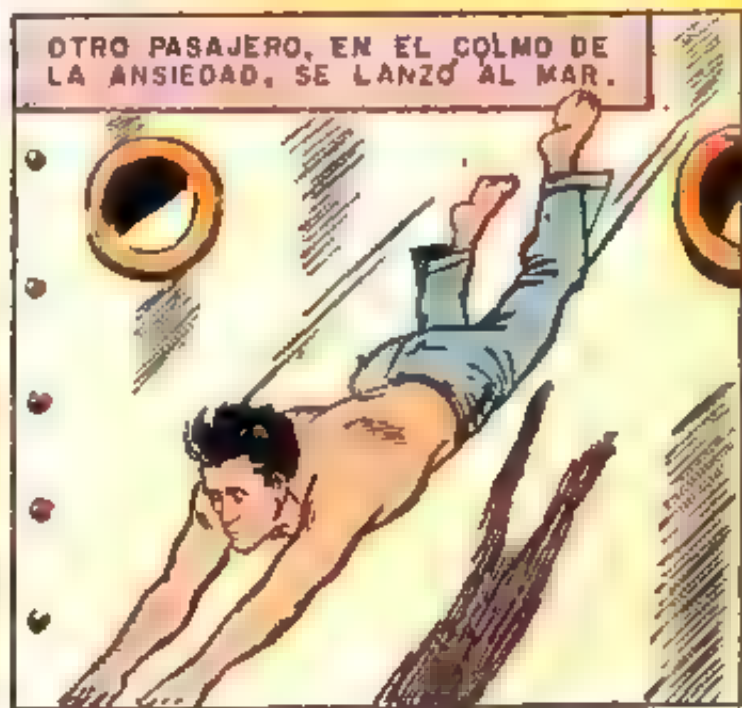
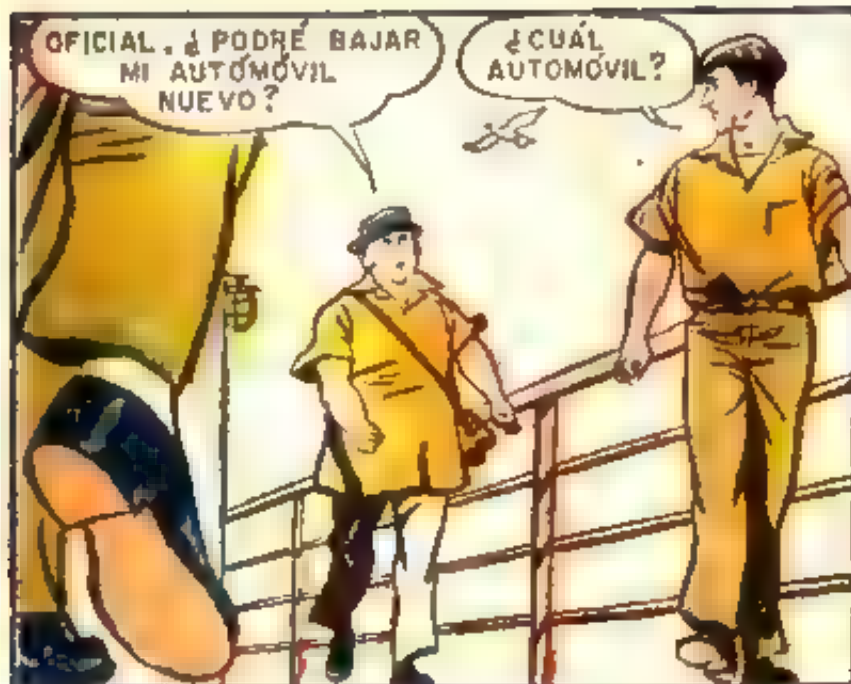
NO HAY INTENCIÓN HOSTIL,  
CAPITÁN, AHORA M.S.MO SE  
RETIRARÁN A UNA MILLA DE  
DISTANCIA.













OTRO ACONTECIMIENTO VIÑO A UNIRSE AL ESPECTACULAR DRAMA DEL "SANTA MARÍA"

¡ALLÁ VIENE EL AVIÓN DE LOS PARACAIDISTAS!



¿QUÉ VIENEN A HACER?

A TOMAR FOTOGRAFÍAS PARA UNA AGENCIA DE NOTICIAS.



EN EFECTO, DOS FRANCESES DECIDIERON LANZARSE EN PARACAÍDAS SOBRE EL CÉLEBRE BARCO.

YO ME ARROJARÉ PRIMERO.

ES UN BLANCO DIFÍCIL.

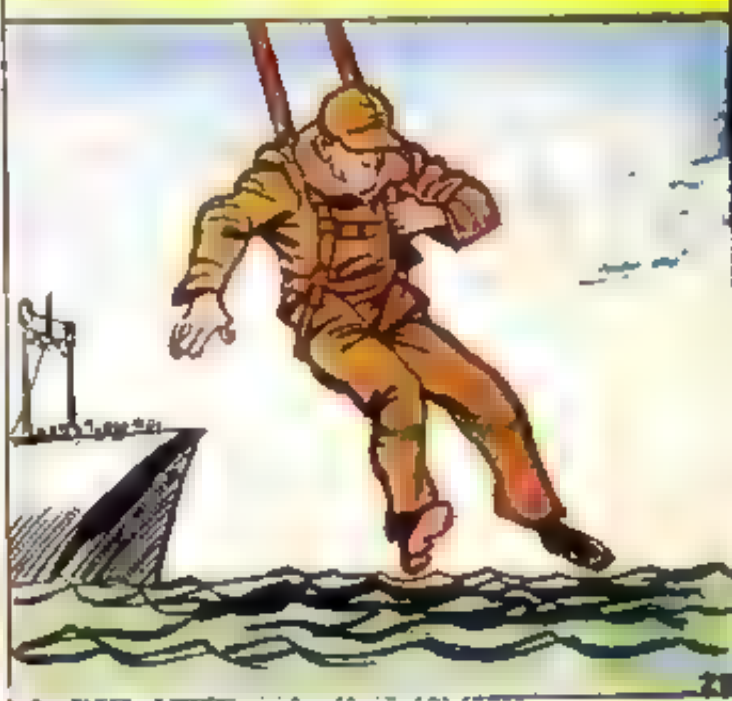


¡BAM! CAERÉ SOBRE LA MISMA BOINA DE GALVAO.

¡BUENA SUERTE!



EL PRIMERO DE ELLOS LOGRÓ CAER MUY CERCA DEL BARCO





PERO EL SEGUNDO ESTUVO A PUNTO DE PERECER

¡OH, ME ARRASTRA EL VIENTO!



A GRAN DISTANCIA DEL "SANTA MARÍA", FUE RECOGIDO POR UNO DE LOS CRUCEROS.



POR FIN, GALVAO ACEPTÓ QUE EL BARCO ENTRARA EN LA RADA DE RECIFE. SU PILOTO LE DIJO...

NO HAY OTRA ALTERNATIVA, CAPITAN...



SIN COMBUSTIBLE Y PROVISIONES SUFICIENTES, SIN LA TRIPULACIÓN, ES INÚTIL INTENTAR VOLVER AL MAR.



LA VISPERA DEL DESEMBARCO, GALVAO OFRECÍO A LOS PASAJEROS UNA CENA DE DESPEDIDA.

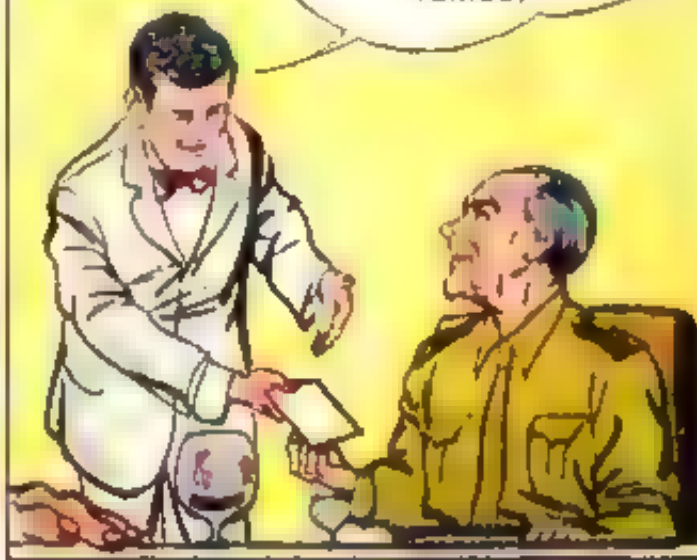
POR LOS DIEZ DÍAS EN QUE HEMOS TENIDO QUE CONVIVIR.

¡QUE CIN SMO!



OTRO PASAJERO

SU AUTÓGRAFO, CAPITÁN, SERÁ EL MEJOR RECUERDO DE ESTAS VACACIONES TAN AGITADAS QUE HE TENIDO.

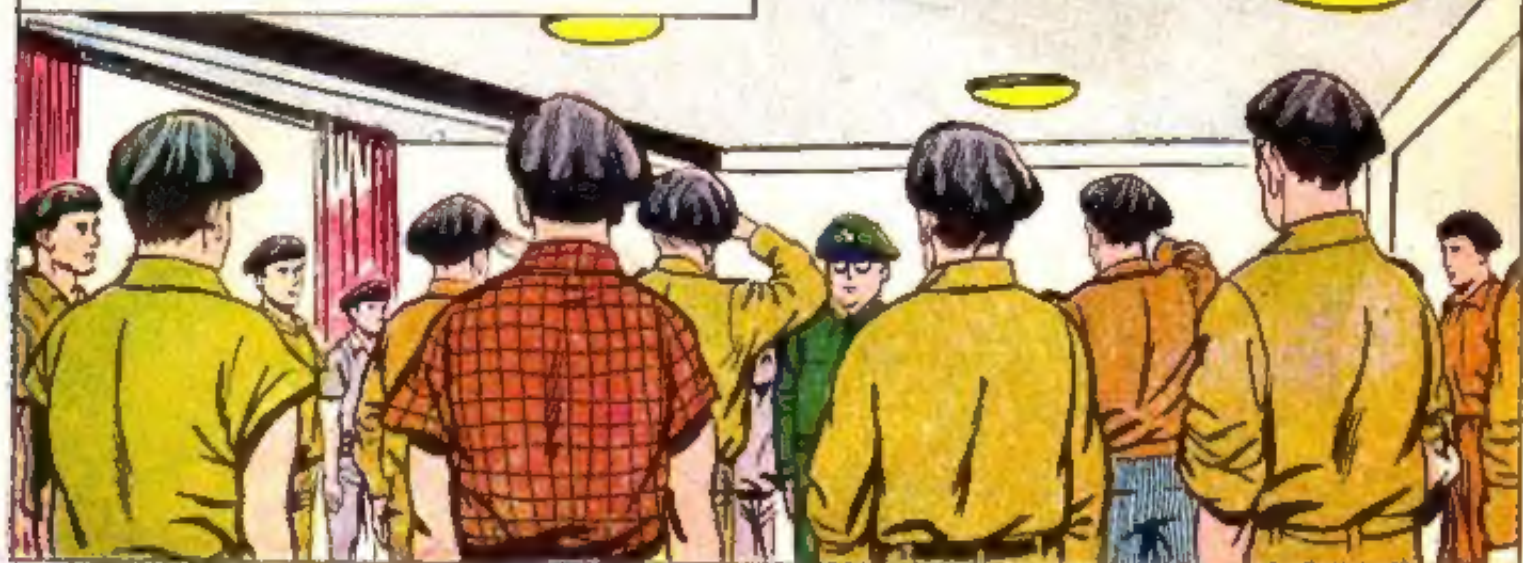








AL DÍA SIGUIENTE, EN CEREMONIA ESPECIAL, GALVAO HIZO ENTREGA DEL BARCO AL GOBIERNO DEL BRASIL.



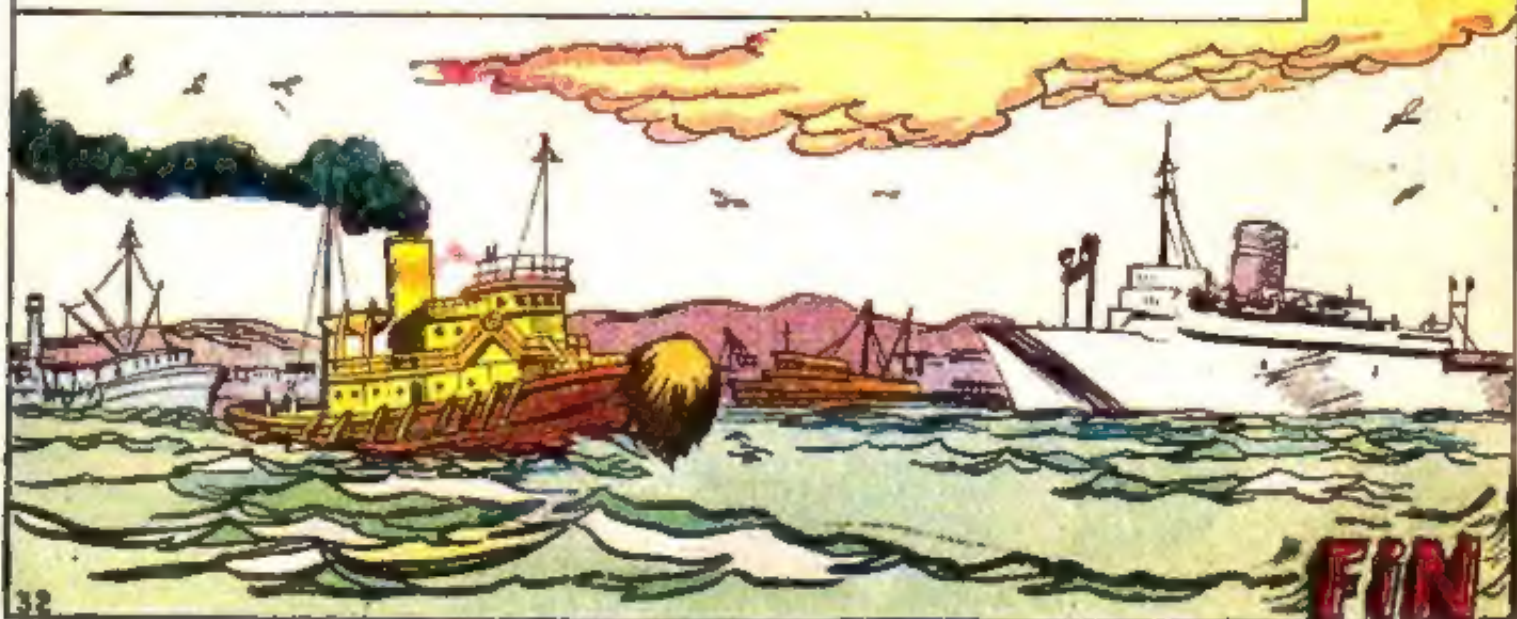
EN UNA ESQUINA DEL SALÓN QUEDARON AMONTONADAS LAS ARMAS DE LOS REBELDES.



SOLEMNEMENTE SE LEYÓ UNA PROCLAMA ANUNCIANDO QUE BRASIL OCUPABA AMISTOSAMENTE EL BARCO Y OFRECÍA ASILO A LOS REBELDES.



**P**OCO DESPUÉS, EL "SANTA MARÍA" FUE DEVUELTO A SUS PROPIETARIOS, SU LEGÍTIMO CAPITÁN VOLVIÓ A TOMAR POSESIÓN DE ÉL, Y ASÍ TERMINÓ UNO DE LOS MÁS SENSACIONALES DRAMAS DEL MAR QUE HAYA HABIDO EN NUESTRO TIEMPO.





Ilustraciones  
a todo color  
en cada una  
de sus páginas

Redacción  
amena y fácil,  
comprensible  
para todos



Típicos cazadores nómadas en busca de presas para sus halcones amestrados

ESTA ES UNA DE LAS PÁGINAS DE LA MARAVILLOSA OBRA

## PANORAMA CULTURAL

Una serie de libros que proporcionan cultura y distracción a todos en el hogar

- Las maravillas del Universo y los múltiples aspectos de los animales y de las plantas, entremezclados con las más sugestivas anécdotas, historias y leyendas.
- Apasionantes temas ilustrados con las reproducciones de obras de los grandes maestros de la pintura y de la escultura.

LIBROS DE DIVULGACIÓN CIENTÍFICA, DE GRAN BELLEZA Y FASCINANTE LECTURA, FÁCILMENTE ASIMILABLES HASTA POR LOS NIÑOS DE CORTA EDAD

P  
A  
N  
O  
R  
A  
M  
A  
  
C  
U  
L  
T  
U  
R  
A  
L

## YA APARECIERON LOS PRIMEROS OCHO LIBROS

Esta colección constará,  
inicialmente, de cuarenta  
títulos

Otro éxito de la EDITORIAL NOVARO-MEXICO, S. A.  
DE VENTA EN TODOS LOS EXPENDIOS DE LIBROS Y REVISTAS

AVENTURAS DE LA VIDA REAL - Año VII - N° 81 - 1° de septiembre de 1962. - ("EL BUQUE REBELDE"). - © Copyright, 1962. - Director: Alfredo Cardona Peña. - Revista mensual. - Derechos mundiales reservados. - Autorizada como correspondencia de 2ª clase en la Administración de Correos N° 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956. - \$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana, Dls. 0.10 en el Extranjero. - Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres. - Presidente: Luis Novaro. - Director de Ediciones: Dr. Rafael Ruiz Harrell. - Director de Producción: Delfo Moreno Bollo. - Donato Guerra N° 9. - Tel. 21-37-93. - Apartado Postal 6999. - México 1, D. F. - Ventas y suscripciones: "DIFUSA", Donato Guerra N° 9. - Apartado Postal 10223. - Tel. 21-68-37. - México 1, D. F. - Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A.", Nervión, 49, Madrid. - Reg. N° 57 de la J. A. de P. I. de Madrid. - Precio: seis pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



# **¡CAMPEONES DE LA JUSTICIA!**

La nueva y apasionante serie  
que reúne en una sola revista  
a sus héroes preferidos

UNA AVENTURA COMPLETA  
EN CADA EJEMPLAR

Estupendamente ilustrada  
a todo color

**APARECE CADA MES**

CADA EJEMPLAR  
**\$ 1.00 M. N.**  
(o Dls. 0.10)

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LIBROS Y REVISTAS O EN LA  
**DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S.A.**

DONATO GUERRA, 9

APDO. POSTAL 10223

TEL. 21-68-37

MEXICO 1, D. F.